



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I KARLSTAD**

DOM
2013-01-14
Meddelad i
Karlstad

Sida 1 (5)

Mål nr
4651-12 E
Beredningsgr 5

SÖKANDE

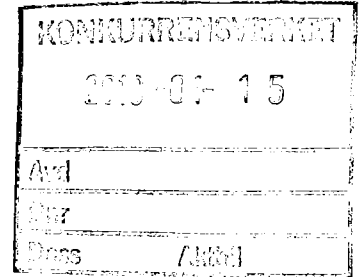
Skandinaviska Kraftprodukter AB, 556374-8440
Industrivägen 19
302 41 Halmstad

MOTPART

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)
651 81 Karlstad

SAKEN

Offentlig upphandling



DOMSLUT

Förvaltningsrätten avslår Skandinaviska Kraftprodukter AB:s ansökan om överprövning.

Dok.Id 76135

Postadress
Box 568
651 12 Karlstad

Besöksadress
Rådhuset, Stora
torget

Telefon
054-14 85 00
E-post: forvaltningsrattenikarlstad@dom.se
www.forvaltningsrattenikarlstad.domstol.se

Telefax
054-14 85 30

Expeditionstid
måndag – fredag
08:00-16:00

BAKGRUND

MSB har genomfört en upphandling av generatoraggregat (ramavtal 12/20, dnr 2012-5702). MSB beslutade att tilldela Attacus Power AB upphandlingskontrakt.

PARTERNAS INSTÄLLNING

Skandinaviska Kraftprodukter AB ansöker om överprövning av upphandlingen och yrkar att den avbryts, samt anför följande. I den tekniska beskrivningen under punkten 2.2.6 anges som krav att dieselmotorn ska installeras med höjdkompensator, upp till 3000 m. Någon höjdkompensator för dieselmotorer finns inte att uppbringa. Det enda anbudet från Celec AB och Attacus Power AB redovisar är att de uppfyller detta krav men då det inte finns någon höjdkompensator för dieselmotorer är denna uppgift från de båda anbudsgivarna felaktig. Anbudet ska därmed diskvalificeras.

MSB motsätter sig bifall till ansökan och anför följande. Det är ostridigt att Skandinaviska Kraftprodukter AB i sitt anbud har svarat nej på flera skallkrav, bland annat det skallkrav som anger att dieselmotorn ska installeras med höjdkompensator, upp till 3000 m. Med höjdkompensation på dieselmotorer avses lösningar som till sin funktion medför att förluster i effekt (som annars skulle uppstå vid höga höjder utan höjdkompensator) begränsas. Detta kan bland annat uppnås genom en s.k. Engine Control Unit eller motsvarande som anpassar luftmängd m.m. i dieselmotorn till de kringliggande förhållandena som t.ex. höjd- och temperaturförhållanden. Dessa lösningar finns på marknaden och kravet uppfylls också av andra anbudslämnare. Skallkravet innebär att kompensation ska ske, upp till 3 000 meter. MSB har dock inte ställt några prestandakrav avseende t.ex. hur många procent av effekten som ska kompenseras. Detta kan således variera mellan de olika höjdkompensatorerna. För att uppfylla skallkravet ska dock själva

funktionen höjdkompensator finnas. MSB anser sammanfattningsvis att skall-kravet är proportionerligt och tydligt. Förfrågningsunderlaget har sålunda utformats i enlighet med LOU och de allmänna principer som gäller vid offentlig upphandling.

Skandinaviska Kraftprodukter AB tillägger följande. Engine Control Unit med tryckgivare för reglering av bränsletillförsel kan monteras för större dieselmotorer och i synnerhet de som är elektroniska. I MSB:s kravspecifikation efterfrågas däremot även generatoraggregat för 11 respektive 20 kVA. Dessa generatoraggregat är försedda med dieselmotorer som är betecknas som "mindre". Mindre dieselmotorer har inte detta tillval från motortillverkare.

MSB vidhåller sin inställning och tillägger följande. Lösningar för höjdkompensation (ECU eller motsvarande) finns på marknaden. Att så är fallet måste anses klarlagt eftersom kravet uppfylls av andra leverantörer som lämnat anbud.

DOMSKÄL

Enligt 1 kap. 9 § lagen (2007:1091) om offentlig upphandling, LOU, ska upphandlande myndigheter behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar ska vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas.

Enligt 16 kap. 6 § LOU ska rätten besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse har gjorts om den upphandlande myndigheten har brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap.

9 § eller någon annan bestämmelse i denna lag och detta har medfört att leverantören har lidit eller kan komma att lida skada.

Den aktuella upphandlingen gäller generatoraggregat. Enligt MSB:s tilldelningsbesked har tre anbud inkommit. MSB har i förfrågningsunderlagets tekniska beskrivning för aggregat 11 och 20 kVA respektive 45, 100 och 150 kVA som krav uppställt att dieselmotorn ska installeras med höjdkompensator, upp till 3000 m. Enligt vad som framgår av handlingarna har två av anbudsgivarna i respektive anbud angett att detta skall-krav uppfylls medan Skandinaviska Kraftprodukter AB i sitt anbud har svarat nej i fråga om uppfyllelse av nämnda krav. Skandinaviska Kraftprodukter AB har gjort gällande att det inte finns någon höjdkompensator för dieselmotorer och att uppgifterna från övriga anbudsgivare i detta avseende är felaktiga, vilket bestrids av MSB.

Skandinaviska Kraftprodukter AB har inte presterat någon utredning som stöder dess påstående. Med hänsyn till vad MSB anfört kan Skandinaviska Kraftprodukter AB inte anses ha visat att det inte skulle vara möjligt att uppfylla det aktuella skall-kravet. Förvaltningsrätten finner vidare inte skäl ifrågasätta att de andra anbudsgivarna uppfyllt skall-kravet, på så sätt att de i sina anbud angett att kravet är uppfyllt. Enligt praxis är detta tillräckligt; det finns ingen skyldighet för en upphandlande myndighet att inför utvärderingen närmare kontrollera om uppgifterna i ett lämnat anbud är riktiga, beträffande de krav som ställs på en upphandlad produkt.

Det är inte heller i övrigt visat att MSB i övrigt har brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap. 9 § eller någon annan bestämmelse i LOU. Det saknas därmed grund för ingripande enligt LOU. Skandinaviska Kraftprodukter AB:s ansökan ska därför avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (DV 3109/1 B).



Joak Berglund

rådman

Föredragande: Lars Överström