



FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I FALUN
 Enhet 2
 Ann-Louise Jonsson

DOM
 2013-01-21
 Meddelad i
 Falun

Mål nr
 4836-12

SÖKANDE

Nordic Fastening Group AB, 556640-9263
 Rattgatan 15
 442 40 Kungälv

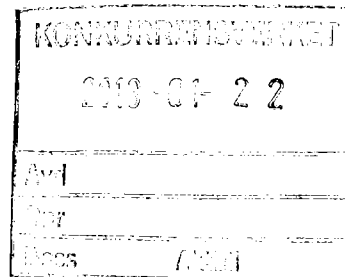
MOTPART

Trafikverket
 781 89 Borlänge

Ombud: Gustav Lidegran
 c/o Trafikverket
 781 89 Borlänge

SAKEN

Överprövning enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster, LUF



FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten avslår Nordic Fastening Group AB:s ansökan om överprövning.

Dok.Id 76246

Postadress
 Box 45
 S-791 21 Falun

Besöksadress
 Kullen 4

Telefon
 023-383 00 00

E-post: forvaltningsrattenifalun@dom.se

Telefax
 023-383 00 80

Expeditionstid
 måndag – fredag
 08:00-12:00
 13:00-16:00

BAKGRUND OCH YRKANDEN M.M.

Trafikverket genomför en upphandling avseende ”leveranser av klämfjäder Hey-back” (diarienummer TRV 2012/56769). Upphandlingen genomförs i form av förhandlat förfarande enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster, LUF. Tilldelningsbeslut meddelades den 31 oktober 2012, varvid annan anbudsgivare än Nordic Fastening Group AB (i det följande Bolaget) antogs.

Bolaget, vars anbud förkastats i kvalificeringsfasen med motiveringen att anbudet saknar uppgifter/beskrivning som visar att anbudsgivaren uppfyller kraven avseende tillverkningskapacitet samt teknisk förmåga och erfarenhet enligt UFB.51, ansöker om överprövning och yrkar att tilldelningsbeslutet ska omprövas. Bolaget anför till stöd för sin talan i korthet följande. Anbudet uppfyller de aktuella skall-kraven. Förfrågningsunderlagets beskrivning av hur anbudsgivaren ska styrka att de ställda kraven är uppfyllda är bristfällig.

Trafikverket bestrider bifall till ansökan och anför till stöd för sin inställning i korthet följande. Upphandlingen har genomförts i enlighet med de upphandlingsrättsliga principerna och LUF. Bolagets anbud har rätteligen förkastats då det inte uppfyller ställda krav. Bolaget lider inte och riskerar inte heller att lida skada ens om de påstådda bristerna skulle föreligga.

SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

I mål om överprövning enligt LUF gäller som huvudprincip att den part som gör gällande att en upphandling är felaktig på ett klart och tydligt sätt anger vilka omständigheter han grundar sin talan på (RÅ 2009 ref. 69).

Förvaltningsrätten har således att pröva om det på grundval av vad Bolaget anført är visat att Trafikverket har brutit mot någon av de grundläggande principerna eller någon annan bestämmelse i LUF och att detta medfört att


Bolaget lidit eller riskerat att lida skada (16 kap. 6 § LUF). De grundläggande principerna innebär att upphandlande enheter ska behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt, genomföra upphandlingar på ett öppet sätt samt iaktta principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet (1 kap. 24 § LUF). Likabehandlingsprincipen förutsätter bl.a. att leverantörer behandlas lika och att den upphandlande enheten inte efterger eller bortser från sådana krav som uppställs i förfrågningsunderlaget.

Bolaget, som gör gällande att dess anbud uppfyller kraven avseende tillverkningskapacitet samt teknisk förmåga och erfarenhet, påpekar att man i anbudet skriftligen bekräftat att samtliga kontraktsvillkor kommer att uppfyllas vid tilldelning av kontrakt och hänvisar till att man är en etablerad leverantör till Trafikverket av liknande artiklar med ursprung hos samme tillverkare, och att man därigenom redan visat att kraven är uppfyllda. Bolaget för även fram att man har ett långtidskontrakt med tillverkaren, vilket med ytterligare styrka talar för att man till fullo kommer att klara åtagandet. Enligt Bolagets mening framgår det inte heller tydligt av förfrågningsunderlaget hur anbudsgivaren ska styrka att de aktuella kraven är uppfyllda.

Förvaltningsrätten konstaterar att det i förfrågningsunderlaget anges att det av anbudet ska framgå uppgifter/beskrivning som visar att anbudsgivaren uppfyller kraven avseende tillverkningskapacitet samt teknisk förmåga och erfarenhet enligt UFB.51 (UFB.31 2. 3.). I UFB.51 anges följande. Anbudsgivaren ska ha kapacitet att tillverka hela Trafikverkets prognostiserade årliga behov enligt bilaga 1 till UF (2.). Anbudsgivaren ska ha tillräcklig teknisk förmåga, kapacitet och erfarenhet för aktuellt uppdrag. Detta innebär att erfarenhet ska finnas avseende tillverkning av klämfjädrar eller av motsvarande produkter (3.). Anbud som inte innehåller alla uppgifter enligt UFB.31 kan komma att förkastas (UFB.5).

Även om utformningen av UFB.31 lämnar ett visst utrymme för olika tolkningar vad gäller hur långtgående och omfattande uppgifter eller beskrivningar som anbudsgivaren behöver lämna för att kraven i UFB.51 ska anses uppfyllda, anser förvaltningsrätten emellertid att det redan av ordalydelsen i UFB.31 med tillräcklig tydlighet framgår att det i anbudet ska ingå i vart fall någon form av uppgift eller beskrivning som visar att kraven i UFB.51 är uppfyllda. Trafikverket har gjort gällande att sådana uppgifter helt saknas i Bolagets anbud. Bolaget har inte motbevisat denna uppgift. Förvaltningsrätten anser vid dessa förhållanden att Bolaget inte har visat att dess anbud uppfyller kravet i UFB.31 och Trafikverket har därför haft fog för att förkasta anbudet på det sätt som skett. Uppgiften om att Bolaget i anbudet bekräftat att samtliga kontraktsvillkor kommer att uppfyllas påverkar inte denna bedömning. Bolagets ansökan om överprövning ska därmed avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (DV 3109/1 C LOU).


Anna Önell
rådman