



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I FALUN**
Föredragande
Matilda Skogberg

DOM
2020-03-27
Meddelad i Falun

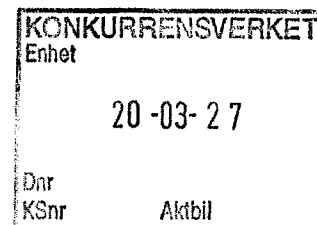
Mål nr
1374-20

SÖKANDE

Infrakonsulterna i Sigtuna AB, 559142-8064
Stubbgatan 11
193 32 Sigtuna

MOTPART

Trafikverket
781 89 Borlänge

**SAKEN**

Offentlig upphandling

FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten avslår ansökan om överprövning.

BAKGRUND OCH YRKANDEN M.M.

Trafikverket gör en upphandling av projekteringsledare till projekt ostlänken Norrköping.

Infrakonsulterna i Sigtuna AB (Infrakonsulterna) ansöker om överprövning och yrkar att upphandlingen görs om alternativt rättas. Infrakonsulterna anför följande. Upphandlingen skulle ske digitalt/elektroniskt. Tyvärr fungerade inte Trafikverkets anbudsplattform vid anbudsgivning i bolagets fall. Trafikverket har farit illa med sanningen när bolagets anbud uteslutits. När bolaget inte kunde skicka anbudet digitalt har det i stället postats rekommenderat och med expressbehandling före inlämningstidens sluttidpunkt och således i tid. Man har även påtalat för Trafikverket att systemet inte fungerat vid två tidpunkter, dels den 11 mars 2020 klockan 18:44, dels den 12 mars 2020 klockan 07:42.

Trafikverket anför i huvudsak följande. Sista dagen för att lämna anbud var den 11 mars 2020. Det finns inga indikationer på att det har varit några stör-

Dok.Id 277174

Postadress
Box 45
S-791 21 Falun

Besöksadress
Kullen 4

Telefon
023-383 00 00
E-post: forvaltningsrattenifalun@dom.se
www.forvaltningsrattenifalun.domstol.se

Telefax

Expeditionstid
måndag–fredag
08:00–12:00
13:00–16:00

ningar i systemet under anbudstiden. Enligt aktivitetsloggen i upphandlings-systemet har bolaget avbrutit sin intresseanmälan i upphandlingen den 10 mars 2020 klockan 16:38:52. Trafikverket använder ett elektroniskt upphandlingssystem och det framgår klart och tydligt av upphandlingsdokumenten att anbud ska lämnas i Trafikverkets anbudssystem samt att anbudena ska vara beställaren till handa senast den dag som anges i systemet. Det rekommenderade brevet inkom till Trafikverket den 13 mars 2020 och har således inte varit myndigheten till handa den tid som angetts i upphandlings-systemet.

SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

Utgångspunkter för förvaltningsrättens prövning

I mål om överprövning enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling gäller som huvudprincip att den part som gör gällande att en upphandling är felaktig på ett klart och tydligt sätt ska ange vilka omständigheter denne grundar sin talan på (RÅ 2009 ref. 69). Av 20 kap. 6 § LOU följer att det förvaltningsrätten har att pröva är om det på grundval av vad Infrakonsulterna anfört är visat att Trafikverket har brutit mot någon av de grundläggande principerna eller någon annan bestämmelse i LOU och att detta har medfört att Infrakonsulterna har lidit eller kan komma att lida skada. De grundläggande principerna framgår av 4 kap. 1 § LOU och innebär att upphandlande myndighet ska behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt, genomföra upphandlingar på ett öppet sätt samt iaktta principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet.

Av 12 kap. 1 § LOU framgår att en upphandlande myndighet och en leverantör ska använda elektroniska medel när de kommunicerar med varandra under en upphandling. Myndigheten ska anvisa de elektroniska medel som ska användas. Elektroniska medel som avses i första stycket ska vara icke-

diskriminerande och allmänt tillgängliga. Medlen ska vara möjliga att använda tillsammans med sådan maskin- och programvara samt sådan utrustning som används i allmänhet.

Förvaltningsrättens bedömning

Infrakonsulterna har gjort gällande att bolaget inte kunnat lämna anbud på anvisat sätt eftersom Trafikverkets anbudsplattform inte fungerat i bolagets fall. Trafikverket har anfört att det inte finns några indikationer på att störningar i systemet har förekommit. Enbart det faktum att bolaget skickat ett mail till Trafikverket där felet påtalas visar inte att sådant fel faktiskt förelegat. Infrakonsulterna har inte heller anfört några andra omständigheter som visar att det finns orsak att ifrågasätta riktigheten av Trafikverkets uppgifter om systemets funktionalitet.

Eftersom anbudet sålunda inte inkommit till Trafikverket inom föreskriven tid, på föreskrivet sätt, kan anbudet inte anses inlämnat i rätt tid. Att godta ett anbud som kommit in för sent skulle innebära en överträdelse av likabehandlingsprincipen.

Bolaget har sammanfattningsvis inte anfört några omständigheter som visar att Trafikverket agerat i strid med någon av de grundläggande principerna eller någon annan bestämmelse i LOU. Ansökan om överprövning ska därför avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (FR-05).

Lenart Furufors
lagman



Hur man överklagar

FR-05

Den som inte är nöjd med förvaltningsrättens beslut kan överklaga. Här framgår hur det går till.

Närmare regler finns i den lag som gäller för målet, se rutan längst ner på nästa sida för hänvisningar.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Tiden räknas oftast från den dag som ni fick del av beslutet. I vissa fall räknas tiden i stället från beslutets datum. Det gäller om beslutet avkunnades vid en muntlig förhandling, eller om rätten vid förhandlingen gav besked om datum för beslutet.

För myndigheten räknas tiden alltid från beslutets datum.

Observera att överklagandet måste ha kommit in till domstolen när tiden går ut.

Vilken dag går tiden ut?

Sista dagen för överklagande är samma veckodag som tiden börjar räknas. Om ni exempelvis fick del av beslutet måndagen den 2 mars går tiden ut måndagen den 23 mars.

Om sista dagen infaller på en lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton, räcker det att överklagandet kommer in nästa vardag.

Tänk på detta i mål om överprövning av upphandling

I vissa fall kan myndigheten ingå avtal efter 10 dagar från det att domstolen avgjort målet eller upphävt ett interimistiskt beslut, och i vissa fall får myndigheten ingå avtal omedelbart. Efter att avtal har slutits får kammarrätten inte överpröva upphandlingen. Detta gäller alltså även om tiden för överklagande fortfarande gäller.

Gör så här

1. Skriv förvaltningsrättens namn och målnummer.
2. Förklara varför ni tycker att beslutet ska ändras. Tala om vilken ändring ni vill ha och varför ni tycker att kammarrätten ska ta upp ert överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis ni vill hänvisa till. Förklara vad ni vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn och personnummer eller organisationsnummer.
Lämna aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå er: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.
Om ni har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skicka eller lämna in överklagandet till förvaltningsrätten – adressen finns i beslutet.

Vad händer sedan?

Förvaltningsrätten kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att beslutet gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar förvaltningsrätten överklagandet och alla handlingar i målet vidare till kammarrätten.

Har ni tidigare fått brev genom förenklad delgivning kan även kammarrätten skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i kammarrätten

När överklagandet kommer in till kammarrätten tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Kammarrätten ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att förvaltningsrätten dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om förvaltningsrätten dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om ni *inte* får prövningstillstånd gäller det överklagade beslutet. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt ni vill föra fram.

Vill ni veta mer?

Ta kontakt med förvaltningsrätten om ni har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i beslutet.

Mer information finns på www.domstol.se.

För fullständig information, se:

- lag (2016:1145) om offentlig upphandling, 20 kap.
- lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna, 20 kap.
- lag (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet, 16 kap.
- lag (2016:1147) om upphandling av koncessioner, 16 kap.
- lag (2016:1145) om offentlig upphandling, 20 kap.
- lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorn, 20 kap.

